



INFORMATION TECHNIQUE

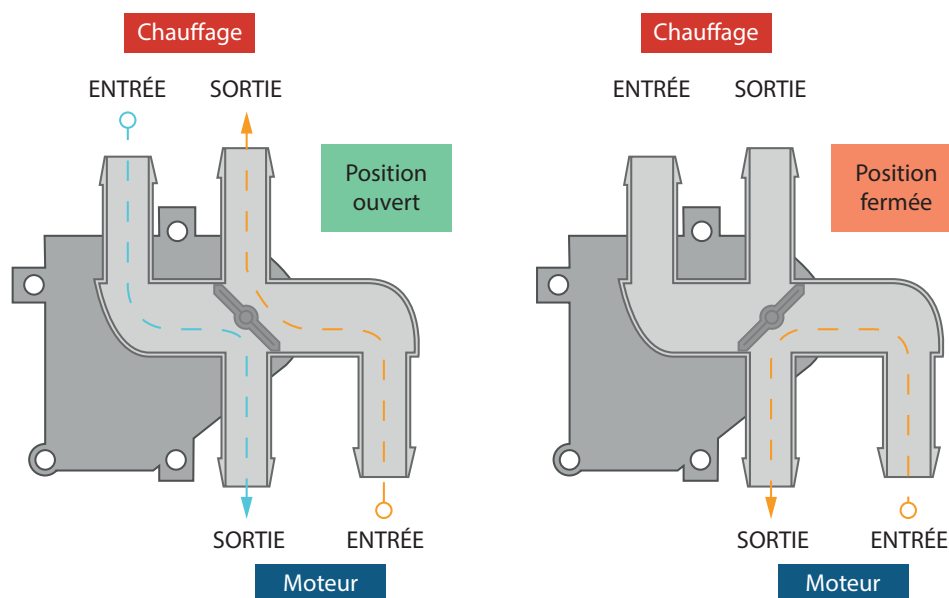
ÉLECTROVANNES THERMOSTATIQUES (CHAUFFAGE)

Pour chauffer l'habitacle des véhicules, la plupart des véhicules utilisent le liquide de refroidissement du moteur comme source de chaleur. Le liquide de refroidissement s'écoule à travers un petit échangeur de chaleur appelé "noyau de l'appareil de chauffage". Un ventilateur fait circuler de l'air à travers ce noyau lorsque nous avons besoin de chaleur pour chauffer l'habitacle. La vanne de contrôle de l'appareil de chauffage contrôle la quantité de liquide de refroidissement qui s'écoule à travers le noyau de l'appareil de chauffage.

Le noyau de l'appareil de chauffage n'a pas besoin d'énergie pour fonctionner et parvient à recycler la chaleur résiduelle et nous l'utilisons bien. Il fonctionne comme un petit radiateur.

Le flux d'air, depuis le ventilateur, est contrôlé par un ensemble de portes à l'intérieur du boîtier du ventilateur. La vanne de contrôle permet de contrôler précisément la température et la double zone de température, avec des portes multiples. Quand il faut de la chaleur, l'air circule à travers le noyau thermique. Une fois que l'habitacle est chaud, le flux d'air est dévié autour du noyau.

La plupart des systèmes modernes refroidissent et déshumidifient l'air dans un premier temps, puis le réchauffent à la température souhaitée. Ces vannes peuvent être mécaniques, à vide ou électriques.



Trois défaillances primaires provoquent la plupart des pannes de chauffage :

1. Absence de température correcte du moteur.
2. Absence de liquide de refroidissement dans le noyau de l'appareil de chauffage.
3. Absence de flux d'air à travers le noyau de l'appareil de chauffage.

Symptômes d'usure ou de défaillance :

- Le réglage de la température peut ne pas changer la sortie de l'appareil de chauffage.
- La vanne peut perdre du liquide de refroidissement.

Conseils de réparation :

- Avant de remplacer la vanne de contrôle de l'appareil de chauffage, il faut vérifier toutes les tuyaux du chauffage et les remplacer si nécessaire.
- Si la vanne de contrôle de l'appareil de chauffage est remplacée en raison de la corrosion, il est recommandé de nettoyer le liquide de refroidissement pour éviter les problèmes supplémentaires.
- Les vannes de contrôle de l'appareil de chauffage sont souvent remplacées à cause de fuites dans les tuyaux. Il est conseillé de changer la vanne en même temps que les tuyaux.
- Tous les véhicules ne sont pas équipés d'une vanne de contrôle de l'appareil de chauffage. Sans vanne, le liquide de refroidissement s'écoule de manière continue à travers le noyau de l'appareil de chauffage et le réchauffe.