



FAE



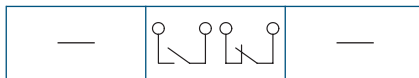
INTERRUPTORES STOP MECÁNICOS AUDI - SEAT - SKODA - VOLKSWAGEN

REF. FAE 24760



Reemplaza / Suitable:

Audi 1J0 945 511 A
Seat 1J0 945 511 B
Skoda 1J0 945 511 C
VW 1J0 945 511 D
1J0 945 511 E
1J0 945 515
8E0 945 515



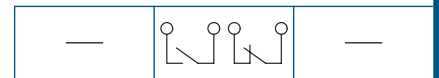
CONECTOR: Color VIOLETA / CUERPO: Color VIOLETA / TIPO EMPUJADOR: LARGO.

REF. FAE 24761



Reemplaza / Suitable:

Audi 1K2 945 511
Seat 1K2 945 511 RDW
Skoda 3B0 945 511 C
VW 7L6 945 511



CONECTOR: Color NATURAL / CUERPO: Color NEGRO / TIPO EMPUJADOR: LARGO.

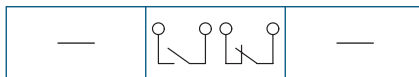
REF. FAE 24762

NEW!



Reemplaza / Suitable:

Audi 1C0 945 511 A
Seat 1C0 945 511 A NAR
Skoda 1C0 945 511 A RDW
VW



CONECTOR: Color VERDE / CUERPO: Color VERDE / TIPO EMPUJADOR: CORTO.

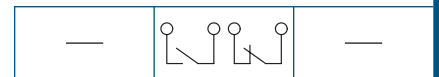
REF. FAE 24763

NEW!



Reemplaza / Suitable:

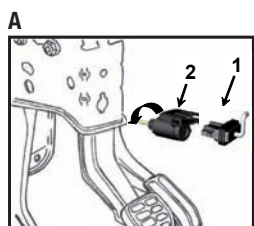
Audi 6Q0 945 511
Seat
Skoda
VW



CONECTOR: Color NEGRO / CUERPO: Color NEGRO / TIPO EMPUJADOR: CORTO.

A partir del 01/08/2007 Volkswagen anula el interruptor de stop equivalente a la ref. FAE 24760 y lo deja de suministrar. Lo reemplaza por varias ref. nuevas equivalentes a las ref. FAE 24761 / 24762 / 24763 con aplicaciones específicas por vehículos.

- Estas ref. no son intercambiables entre si.
- Ver ref. origen para su correcta aplicación.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE REF.FAE 24760

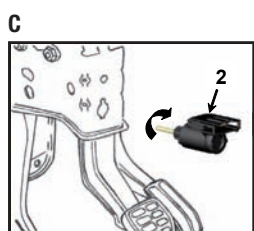
A.- Desenchufar el conector (1) del Interruptor de Stop (2).
Para retirar el Interruptor de Stop se ha de girar a la izquierda (aprox. 45°).



B.- Obtener el nuevo Interruptor de Stop referencia **FAE 24760**.

PRECAUCIÓN: Este tipo de Interruptor contiene un mecanismo interno el cual puede ser dañado sino se instala y ajusta correctamente. NO presionar el empujador antes de su instalación. El Interruptor solo puede ser testeado eléctricamente cuando está montado.

Antes de instalar, tirar del empujador (3) hasta la extensión máxima del empujador (aprox. 27mm.). La posición del Interruptor cuando se suministra es la de "Interruptor desactivado".

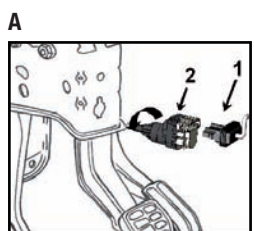


C.- Mantener el pedal de freno en su posición de reposo.

IMPORTANTE: Sostener el pedal en su posición de reposo mientras se hace la instalación del Interruptor. Insertar el Interruptor (2) dentro del orificio del cuerpo del pedal (solo tiene una posición posible) presionando el empujador contra el pedal para ajustar su posición.

Para fijar el Interruptor a su posición se ha de girar el Interruptor a la derecha (aprox. 45°) consiguiendo la posición de montaje definitiva.

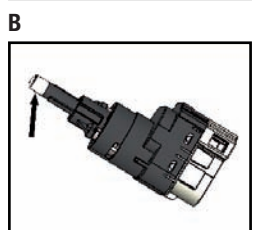
La posición del interruptor cuando está montado es la de "Interruptor activado". En esta posición es cuando se puede comprobar su funcionamiento.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LAS REF. FAE 24761 / 24762 / 24763

Estas referencias FAE no son intercambiables entre sí.

A.- Desenchufar el conector (1) del Interruptor de Stop (2).
Para retirar el Interruptor de Stop se ha de girar a izquierdas (aprox. 45°).



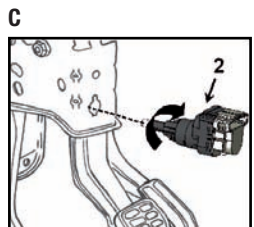
B.- Obtener el nuevo Interruptor de Stop referencia **FAE 24761 / 24762 / 24763**

PRECAUCIÓN: Este tipo de Interruptor contiene un mecanismo interno, el cual puede ser dañado sino se instala y ajusta correctamente. El Interruptor solo puede ser testeado eléctricamente cuando está montado. La posición del interruptor cuando se suministra es la de "Interruptor desactivado".

C.- Mantener el pedal de freno en su posición de reposo.

IMPORTANTE: Sostener el pedal en su posición de reposo mientras se hace la instalación del Interruptor. Insertar el Interruptor (2) dentro del orificio del cuerpo del pedal (solo tiene una posición posible) presionando el empujador contra el pedal para ajustar su posición. Para fijar el Interruptor a su posición,

se ha de girar el Interruptor a la derecha (aprox. 45°) consiguiendo la posición de montaje definitiva. La posición del interruptor cuando está montado es la de "Interruptor activado". En esta posición es cuando se puede comprobar su funcionamiento.



D. - IMPORTANTE: Debe oír un click cuando el interruptor se gire hasta la posición correcta. Esta acción cierra el ajuste del émbolo. El interruptor esta bien montado, cuando el borne interno (flecha blanca) del interruptor de freno está bien situado al final de la ranura del armazón externo (3).

- Enborne de nuevo el conector del interruptor de freno y verifique su buena fijación.
- Accione el pedal de freno para verificar su buen funcionamiento y la activación de las luces de freno.
- Reinstale las cubiertas y las pantallas.

Tras la instalación del nuevo interruptor, no olvide borrar los códigos de mensajes de error relativos al interruptor de freno.

