

Il mesure la différence de pression des gaz d'échappement, entre l'entrée et la sortie du filtre à particules, ou la pression atmosphérique. Le capteur de pression différentielle fait partie intégrante du système antipollution des moteurs diesel pour répondre aux normes européennes d'émissions.

Il existe deux systèmes :

- Systèmes de **filtre à particules sans additif (DPF)** Combustion à 600° C
- Systèmes de **filtre à particules avec additif (FAP)** Combustion lente à 300-350° C

Références

+55

Applications

+8k

VIO

+44M



Pression d'Entrée du Filtre

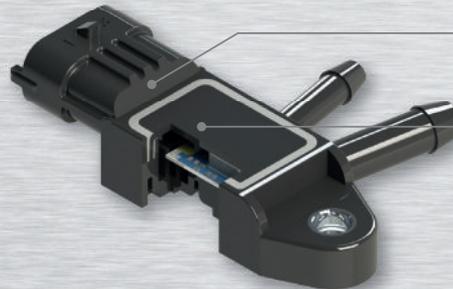
Pression de Sortie du Filtre

Bornes

Revêtements de nickel. Plus de connectivité, moins de corrosion.

Élément Capteur

Production OEM. Personnalisable.

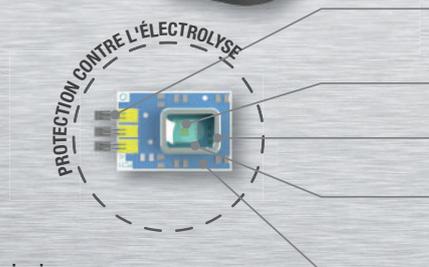


Corps

Conception et fabrication internes avec des matériaux haute performance (PBT et PPS). Haute qualité des matériaux de revêtement, de placage et de scellement.

Chambres de Pression (Sortie et Entrée)

Scellées avec de l'époxy. Étanchéité totale.



Bonding

En aluminium, améliorant la connectivité, la résistance mécanique et la stabilité.

Circuit Électronique

Sans interférences avec l'ECU. Personnalisable.

Protecteur de Die

Évite les dommages dus aux chocs ou aux vibrations.

Gel Silicone

Protège le circuit mécaniquement et chimiquement contre les agents extérieurs.

Plaque Céramique

Haute résistance, dissipe efficacement la température.



Avantages du Remplacement

- Amélioration du contrôle des émissions
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules



Symptômes de Dysfonctionnement

- Régénérations cycliques du filtre lorsqu'elles ne sont pas nécessaires
- Perte de puissance si le capteur ne détecte pas correctement le niveau de saturation du filtre
- Allumage du témoin de filtre à particules et clignotement du témoin de préchauffage
- Diminution de la durée de vie du filtre en raison de régénérations au mauvais moment



Causes de Panne

- Détérioration des tuyaux (rupture, porosité, fissures...)
- Détérioration des câbles de connexion ou du connecteur
- Détérioration de l'élément capteur entraînant une mauvaise lecture de la pression
- Problème de fuites au niveau du capteur
- Détérioration de la liaison entre les tuyaux et le capteur ou le filtre à particules

Ref: 16127



Ref: 16157

