

# SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE

*El EGTS detecta la temperatura de los gases de escape, la convierte en un voltaje y envía esa señal de tensión a la ECU del motor para controlar las condiciones del motor y reducir eficazmente las emisiones.*

*En los motores de gasolina, si el sensor detecta temperaturas excesivas, la ECU reducirá la temperatura bajando la presión de sobrealimentación mientras que, en los motores diésel, el sensor se usa para monitorear la temperatura del filtro de partículas diésel (DPF) para determinar la temperatura exacta para la regeneración.*

## Tu mejor opción por

- Estructura de la pieza de detección de un solo tubo para un tamaño de volumen reducido
- Alta capacidad de respuesta gracias a la pieza de detección y al termistor moldeado
- Soporta las vibraciones del motor
- Detecta la temperatura de  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $850^{\circ}\text{C}$

Referencias

**+115**

Aplicaciones

**+6k**

VIO

**+100M**

Ref. 68021

Ref. 68009

Ref. 68028



**Tecnología  
NTC/PTC**