



SENSOR FLUJO MASA DE AIRE MAF SENSOR (MASS AIR FLOW SENSOR)

El sensor de masa de aire está ubicado en los vehículos antes del colector de admisión y después del filtro de aire. Su función principal es medir la cantidad de aire que el motor aspira en cada momento, transmitiendo esta información a la centralita a través de una señal de voltaje variable.

El sensor MAF desempeña un papel fundamental en la reducción del impacto medioambiental durante el proceso de combustión al controlar tanto el aire de admisión como la cantidad de combustible inyectado.

Referencias

+50

Aplicaciones

+10k

VIO

+200M

Tu mejor opción por

- > Calidad de Equipo Original
- > Alta precisión en medición de caudal masa de aire
- > Expansión de la gama de productos

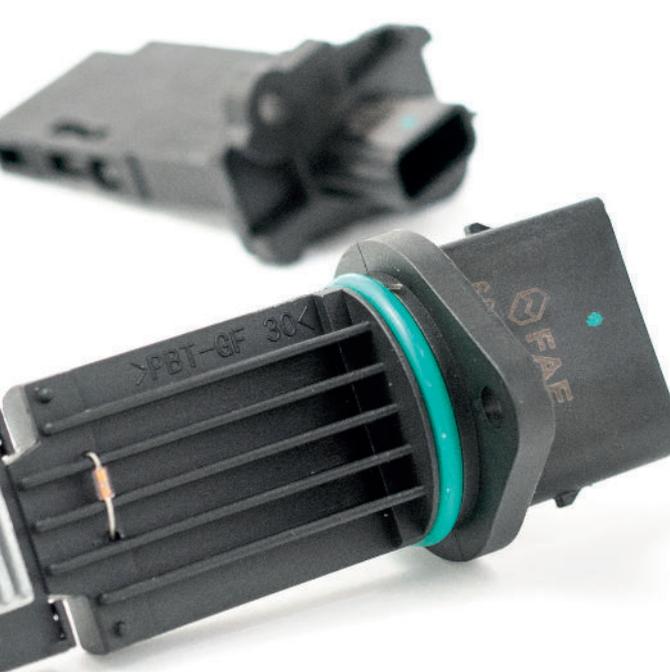
Ref. 69001



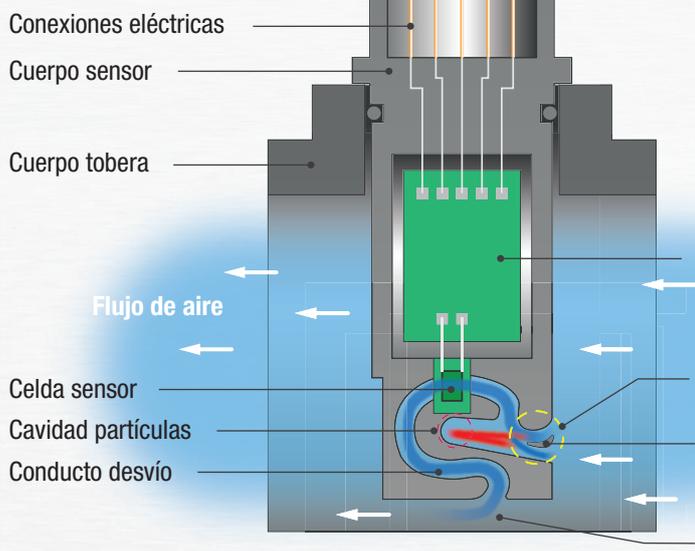
Ref. 69008



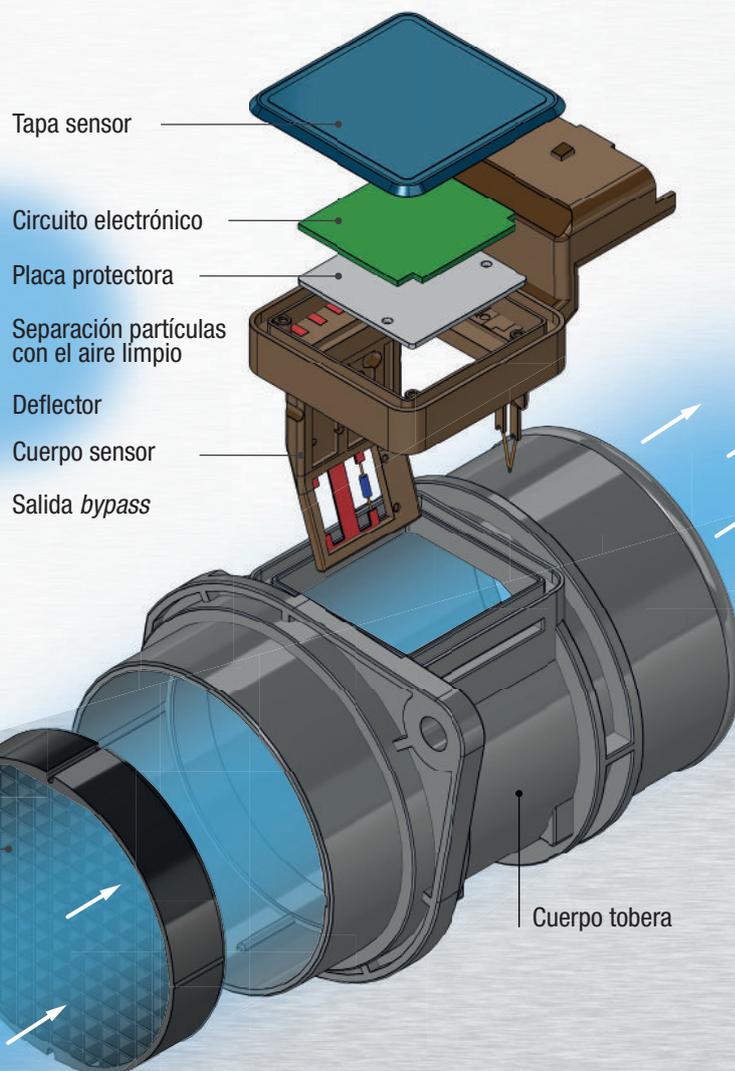
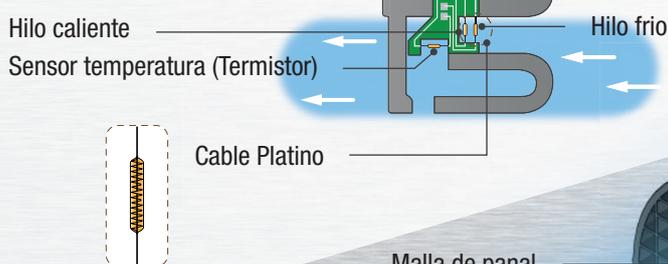
Ref. 69036



HOT FILM



HOT WIRE



¿Qué ventajas ofrece el MAF de FAE?

- Alta precisión en medición de masa de aire entrante.
- Responde rápidamente a los cambios en el caudal de aire, proporciona datos en tiempo real a la ECU para ajustar rápidamente la mezcla de aire/ combustible.
- Funciona eficientemente en una amplia gama de flujos de aire, desde ralentí hasta aceleración máxima.
- Incorpora compensación de temperatura para garantizar mediciones precisas en diversas condiciones ambientales.
- Es compatible con motores gasolina y diésel.
- Es menos sensible a la ubicación y a la orientación.
- Es duradero, ya que carece de partes móviles.
- Elimina la necesidad de sensores de presión y temperatura separados para determinar la masa de aire.
- Diseño simple, compacto y económico.

¿Qué tipos de sensores MAFS hay?

Podemos ver básicamente dos tipos de sensores de masa de aire: el sensor de hilo caliente (*hot wire*) y el de película caliente (*hot film*).

- El **sensor de hilo caliente** tiene dos hilos de platino suspendidos dentro del conducto principal del cuerpo del sensor: un hilo caliente y otro de compensación, que mide la temperatura del aire admitido.
- El **sensor de película caliente** tiene resistor térmico, una película semiconductor depositada sobre una placa cerámica encapsulada en plástico.

Estas dos tecnologías pueden dividirse según la exposición del sensor al flujo de aire:

- Un punto de medición expuesto
- Un conducto de derivación

¿Qué síntomas de averías podemos tener?

Signos que pueden indicar fallas en los sensores de masa de aire sucios o defectuosos incluyen:

- Arranque irregular: La combustión inicial es incompleta.
- Oscilación al ralentí: Variaciones en la velocidad de ralentí, como alta velocidad, baja velocidad o inestabilidad.
- Problemas de conducción: Variaciones durante la aceleración, encendido prematuro (petardeo) del motor, detonación anormal o emisión de humo negro.
- Calado del motor: Ocurre inmediatamente después del arranque, al pisar o soltar el acelerador.
- Emisión de humo negro.
- Potencia deficiente.
- Modo de emergencia.