

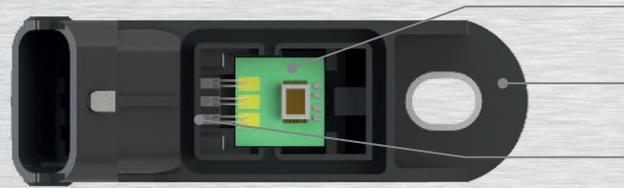
Ces capteurs mesurent la pression et envoient l'information sous forme de signal électrique à l'unité de contrôle (ECU).
FAE dispose d'un système industriel capable de protéger ses capteurs de pression contre l'électrolyse, contrairement à ses concurrents.

Il existe plusieurs types :
Collecteur d'admission
Suralimentation
Servofrein

Références
+200

Applications
+25k

VIO
+120M



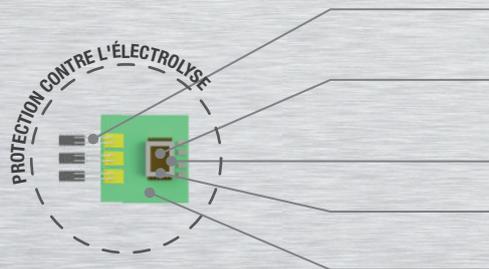
Capteur
Fabrication OEM.
Programmable.

Corps
Conception et fabrication internes.
Qualité OEM.

Bornes
Revêtement de nickel : meilleure connectivité, moins de corrosion.



Couvercle
Conception et fabrication internes.
Qualité OEM.



Bonding
En aluminium, améliorant la connectivité, la résistance mécanique et la stabilité.

Circuit Électronique
Conditionne le signal pour qu'il soit valide et sans interférences pour l'ECU. Programmable.

Protecteur Die
Protection de la puce contre les chocs et les vibrations.

Gel de Silicone
Protège le circuit contre les agents extérieurs.

Plaque Céramique
Substrat céramique de haute résistance et dissipation thermique.

Capteurs de Pression avec différentes technologies
Common-rail



Avantages du Remplacement

- Amélioration de la consommation de carburant
- Meilleur contrôle des émissions et fonctionnement optimal des autres capteurs



Symptômes de Dysfonctionnement

- Consommation excessive de carburant
- Allumage du témoin "Check Engine"
- Difficulté de démarrage
- Faible puissance ou augmentation de la consommation de carburant
- Émission de fumée noire due au retard de l'étincelle ou à un temps d'injection trop long
- Détonation due à une avance excessive



Causes de Panne

- Détérioration des tuyaux de vide
- Détérioration des câbles ou du connecteur
- Fuites internes du capteur
- Détérioration de l'élément capteur provoquant des lectures incorrectes
- Pannes dues à la corrosion

Ref. 15601



Carburant / Hydraulique

Ref. 15611



Capteur du pression de climatisation

Ref. 15800

