

PRESSOSTAT DE CLIMATISATION

+25

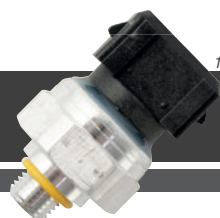
RÉFÉRENCES

+10k

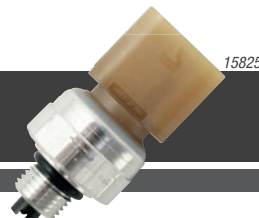
APPLICATIONS

+20M

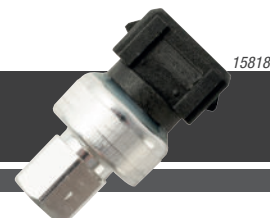
VIO



15809



15825

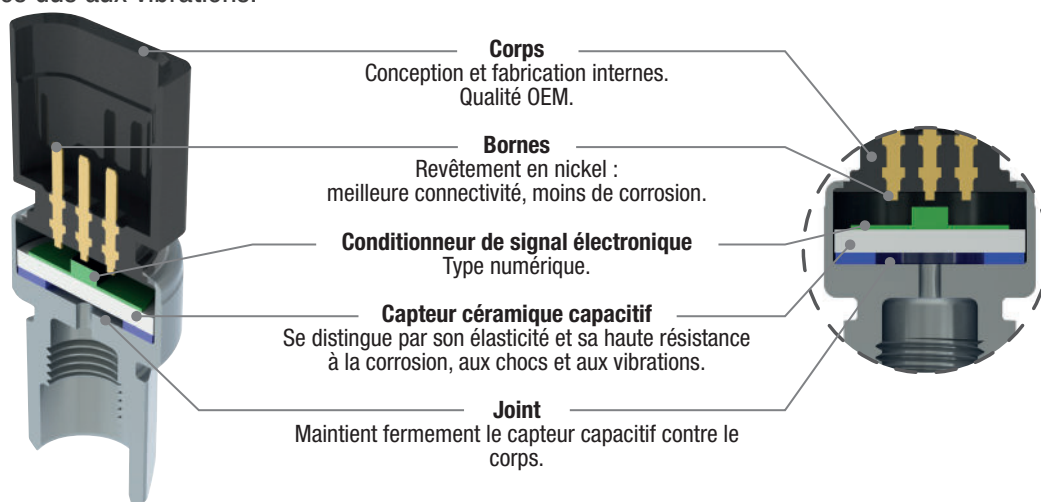


15818

Le pressostat de climatisation est un composant essentiel du système de climatisation, chargé de contrôler la pression et de protéger le compresseur. Il est présent dans les systèmes de climatisation non intégrés, en versions binaires (basse/haute) ou trinaires (basse/moyenne/haute). En plus de contrôler la pression, il assure une fonction de protection du système.

Dans les systèmes modernes, les capteurs de pression remplacent le pressostat et communiquent avec l'ECU via des signaux analogiques ou numériques PWM pour une gestion plus efficace de la climatisation.

Remplacer le pressostat de climatisation permet de protéger le système contre des pressions anormales, d'améliorer l'efficacité du condenseur et de réduire la consommation d'énergie du véhicule. Un capteur endommagé peut entraîner des dysfonctionnements du système de climatisation, une perte de refroidissement ou des activations irrégulières du compresseur. Les causes les plus courantes incluent des connexions défectueuses, des impuretés dans le système ou des dommages physiques dus aux vibrations.



Ref. 15800

VIO 1.32 M



Fiat

500 1.2

Ref. 15814

VIO 1.03 M



Jeep

Wrangler III 3.6

Ref. 15811

VIO 0.88 M



Chevrolet

Cruze 1.4

Ref. 15806

VIO 0.76 M



Peugeot

206 1.4

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATALOGUES

ANNÉES

SALLE ESD

SALLE BLANCHE

PRODUITS

BARCELONA