

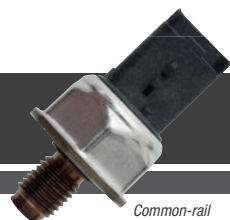
CAPTEUR DE PRESSION

+200 +25k +120M

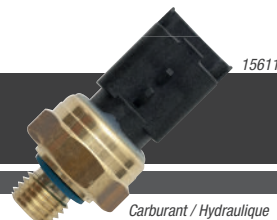
RÉFÉRENCES

APPLICATIONS

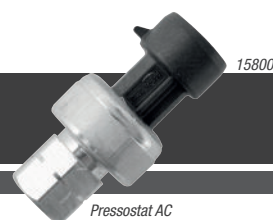
VIO



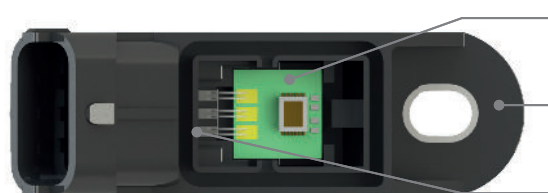
Common-rail



Carburant / Hydraulique



Pressostat AC



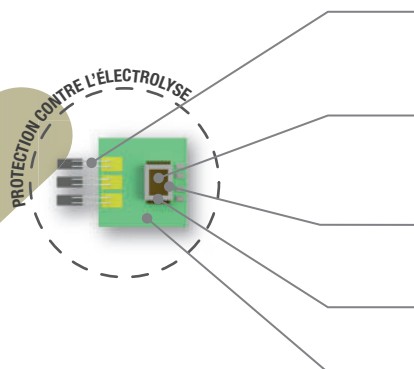
Capteur
Fabrication OEM.
Programmable.

Corps
Conception et fabrication internes.
Qualité OEM.

Bornes
Revêtement en nickel : meilleure
connectivité, moins de corrosion.



Couvercle
Conception et fabrication internes.
Qualité OEM.



Bonding
En aluminium, améliore la connectivité, la
résistance mécanique et la stabilité.

Circuit électronique
Conditionne le signal en une sortie valide,
sans interférences pour l'ECU.
Programmable.

Protecteur de Die
Protection contre les chocs et les vibrations.

Gel de silicone
Protège contre les agents extérieurs.

Plaque céramique
Substrat céramique haute résistance,
assurant la dissipation thermique.

Ces capteurs mesurent la pression et
transmettent l'information, sous forme de
signal électrique, à l'unité de contrôle (ECU).
FAE dispose d'un système industriel
capable de protéger ses capteurs de
pression contre l'électrolyse, à la différence
de ses concurrents.

Il existe plusieurs types :
Collecteur d'admission
Suralimentation
Servofrein

Le remplacement du capteur MAP améliore
la consommation de carburant et optimise
le fonctionnement des autres capteurs,
contribuant ainsi au contrôle des émissions.

Une défaillance peut entraîner une
surconsommation, des difficultés de
démarrage, une perte de puissance ou
l'émission de fumée noire.

Les causes les plus fréquentes sont la
détérioration des tuyaux, des câbles, des
connecteurs, la corrosion ou les fuites
internes.

Ref. 15040
VIO 2.28 M



Toyota
Prius 1.8 Hybrid

Ref. 15205
VIO 2.15 M



Honda
Civic VIII 1.8

Ref. 15145
VIO 1.32 M



Fiat
500 1.2

Ref. 15118
VIO 1.18 M



Kia
Rio II 1.4

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATALOGUES

ANNÉES

SALLE ESD

SALLE BLANCHE

PRODUITS

BARCELONA