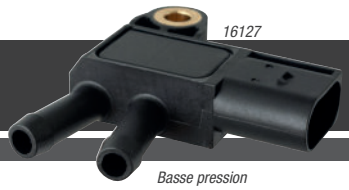
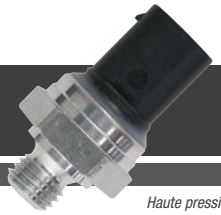
FAE

NOUS DÉVELOPPONS DES SOLUTIONS ÉLECTRONIQUES DE DÉTECTION SUR MESURE

CAPTEUR DE PRESSION DIFFÉRENTIELLE

+55 RÉFÉRENCES | **+8k** APPLICATIONS | **+44M** VIO


16127
Basse pression


16157
Haute pression

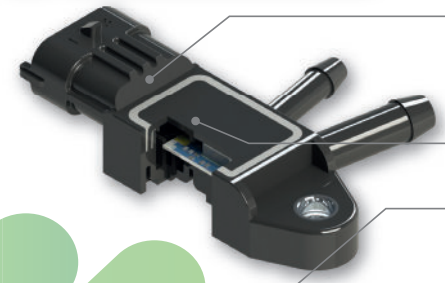


Pression d'entrée du filtre

Pression de sortie du filtre

Bornes
Revêtues de nickel.
Meilleure connectivité, moins de corrosion.

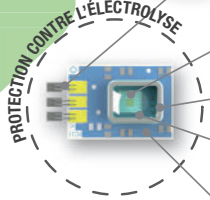
Élément capteur
Production OEM. Personnalisable.



Corps
Conception et fabrication internes avec des matériaux haute performance (PBT et PPS). Excellente qualité des matériaux de revêtement, placage et étanchéité.

Chambres de pression (entrée et sortie)
Scellées avec de l'époxy. Étanchéité totale.

Bonding
Fabriqué en aluminium, améliore la connectivité, la résistance mécanique et la stabilité



Circuit électronique
Sans interférences avec l'ECU. Personnalisable.

Protecteur de Die
Protège contre les chocs et les vibrations

Gel de silicone
Protège le circuit contre les agents extérieurs, mécaniquement et chimiquement.

Plaque céramique
Support haute résistance assurant une dissipation thermique efficace.

Capteur de pression différentielle
Le capteur de pression différentielle mesure la différence de pression des gaz d'échappement, entre l'entrée et la sortie du filtre à particules ou par rapport à la pression atmosphérique. Il s'agit d'un élément essentiel du système anti-pollution des moteurs diesel, conçu pour répondre aux normes européennes en matière d'émissions polluantes.

Il existe deux types de systèmes :
· DPF – Systèmes avec filtre à particules sans additif : combustion à 600°C
· FAP – Systèmes avec filtre à particules avec additif : combustion lente à 300–350°C

Remplacer le capteur de pression du filtre à particules permet d'améliorer le contrôle des émissions et de prolonger la durée de vie du filtre.

Un capteur défectueux peut entraîner des régénérations inutiles, une perte de puissance et l'allumage de témoins, affectant les performances du véhicule.

Les pannes sont généralement dues à une détérioration des tuyaux, des câbles, des connecteurs ou à des fuites à la jonction entre le capteur et le filtre.

Ref. 16105
VIO 0.48 M



Nissan
Qashqai II 1.5 dCi

Ref. 16154
VIO 0.47 M



Renault
Captur I 1.5 dCi 90

Ref. 16109
VIO 0.46 M

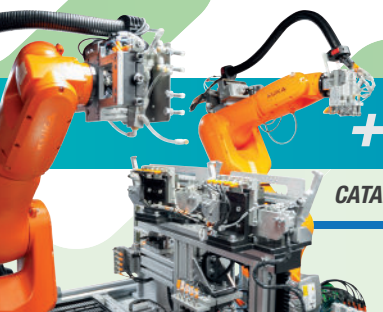


Volkswagen
Tiguan 2.0 TDI 4motion

Ref. 16165
VIO 0.41 M



Renault
Clio IV 1.5 dCi 90



+11 CATALOGUES | **+75** ANNÉES | **+180M²** SALLE ESD | **+1000M²** SALLE BLANCHE | **+5.000** PRODUITS | **+12.000M²** BARCELONA

TecDoc Catalogue
https://web.tecalliance.net/fae
+34 932 618 500
fae@fae.es
www.fae.es