

CAPTEUR DE PRESSION DIFFÉRENTIELLE

+55

RÉFÉRENCES

+8k

APPLICATIONS

+44M

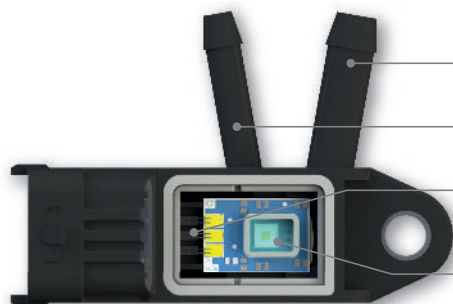
VIO



Basse pression



Haute pression



Pression d'entrée du filtre

Pression de sortie du filtre

Bornes

Revêtues de nickel.
Meilleure connectivité, moins de corrosion.

Élément capteur

Production OEM. Personnalisable.

Corps

Conception et fabrication internes avec des matériaux haute performance (PBT et PPS).
Excellente qualité des matériaux de revêtement, placage et étanchéité.

Chambres de pression (entrée et sortie)

Scellées avec de l'époxy. Étanchéité totale.

Bonding

Fabriqué en aluminium, améliore la connectivité, la résistance mécanique et la stabilité

Circuit électronique

Sans interférences avec l'ECU. Personnalisable.

Protecteur de Die

Protège contre les chocs et les vibrations

Gel de silicone

Protège le circuit contre les agents extérieurs, mécaniquement et chimiquement.

Plaque céramique

Support haute résistance assurant une dissipation thermique efficace.

Capteur de pression différentielle
Le capteur de pression différentielle mesure la différence de pression des gaz d'échappement, entre l'entrée et la sortie du filtre à particules ou par rapport à la pression atmosphérique.
Il s'agit d'un élément essentiel du système anti-pollution des moteurs diesel, conçu pour répondre aux normes européennes en matière d'émissions polluantes.

- Il existe deux types de systèmes :
- DPF – Systèmes avec filtre à particules sans additif : combustion à 600°C
 - FAP – Systèmes avec filtre à particules avec additif : combustion lente à 300–350°C

Remplacer le capteur de pression du filtre à particules permet d'améliorer le contrôle des émissions et de prolonger la durée de vie du filtre.

Un capteur défectueux peut entraîner des régénérations inutiles, une perte de puissance et l'allumage de témoins, affectant les performances du véhicule.

Les pannes sont généralement dues à une détérioration des tuyaux, des câbles, des connecteurs ou à des fuites à la jonction entre le capteur et le filtre.

Ref. 16105

VIO 0.48 M



Nissan

Qashqai II 1.5 dCi

Ref. 16154

VIO 0.47 M



Renault

Captur I 1.5 dCi 90

Ref. 16109

VIO 0.46 M



Volkswagen

Tiguan 2.0 TDI 4motion

Ref. 16165

VIO 0.41 M



Renault

Clio IV 1.5 dCi 90

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATALOGUES

ANNÉES

SALLE ESD

SALLE BLANCHE

PRODUITS

BARCELONA