

POMPES À EAU ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

+30

RÉFÉRENCES

+8k

APPLICATIONS

+160M

VIO



50023



50005



50021

Les pompes à eau électriques auxiliaires assurent la circulation du liquide de refroidissement dans les zones critiques du véhicule, même lorsque le moteur est éteint.

Leur fonctionnement indépendant permet de maintenir le débit dans les systèmes start-stop, au ralenti ou après l'arrêt du moteur.

Elles jouent un rôle clé dans les véhicules équipés de turbo, hybrides ou électriques, car elles gèrent la température de composants sensibles tels que l'onduleur ou les batteries, en ajustant le débit en fonction des besoins thermiques.

Boîtier moteur

Logement du moteur électrique, il protège et aligne les composants internes.

Joint

Élément d'étanchéité qui empêche les fuites entre les différentes chambres de la pompe.

Carter

Structure principale qui intègre et protège l'ensemble fonctionnel de la pompe.



Connecteur

Point de liaison électrique entre la pompe et le système de contrôle du véhicule.

Couvercle

Élément extérieur qui protège l'ensemble électronique et facilite le montage du connecteur.

Carte électronique

Module électronique qui gère le fonctionnement du moteur et le signal de commande.

Amortisseur

Absorbe les vibrations et les bruits pendant le fonctionnement, améliorant ainsi la durabilité.

Rotor

Partie rotative du moteur qui, avec le stator, génère le mouvement.

Turbine

Propulse le liquide de refroidissement à travers le système en générant le débit nécessaire.

Ref. 50005

VIO 3.01 M



**Chevrolet
Silverado 5.3**

Ref. 50022

VIO 0.61 M



**Volkswagen
Jetta IV 2.5**

Ref. 50019

VIO 0.55 M



**Volkswagen
Bora I 2.0**

Ref. 50003

VIO 0.46 M



**Volkswagen
Tiguan 2.0 TDI 4motion**

Attention : Une purge incorrecte pendant ou après le remplacement peut générer des poches d'air qui affectent le débit et provoquent des défaillances thermiques.

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATALOGUES

ANNÉES

SALLE ESD

SALLE BLANCHE

PRODUITS

BARCELONA