

CAPTEUR DE DÉBIT MASSIQUE D'AIR – MAF

+50 +10k +200M

RÉFÉRENCES

APPLICATIONS

VIO



Le capteur de débit massique d'air (MAF) est situé dans les véhicules avant le collecteur d'admission et après le filtre à air. Sa fonction est de mesurer la masse d'air aspirée par le moteur à chaque instant et de la transmettre à l'unité de contrôle au moyen d'un signal de tension variable. Le capteur MAF joue un rôle fondamental dans la réduction de l'impact environnemental lors du processus de combustion. Le signal qu'il envoie à l'unité de contrôle moteur (ECU), combiné aux signaux provenant d'autres capteurs, est essentiel pour calculer la quantité de carburant à injecter.

HOT FILM

Connexions électriques
Corps du capteur

Corps du diffuseur

Cellule de capteur
Cavité pour particules
Conduit de dérivation

Couvercle du capteur

Circuit électronique

Plaque de protection

Séparation des particules
et de l'air propre

Défecteur

Corps du capteur

Corps du capteur

HOT WIRE

Fil chaud
Capteur de température
(Thermistance)

Fil froid

Fil de Platine

Grille en nid d'abeilles

Flux d'air

Corps du diffuseur

Ref. 69015

VIO 0.88 M



Chevrolet
Cruze 1.4

Ref. 69033

VIO 0.63 M



Toyota
Corolla 1.6 VVT-i

Ref. 69032

VIO 0.59 M



Citroën
C3 1.4 HDi

Ref. 69002

VIO 0.54 M



Volkswagen
Bora 2.0

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATALOGUES

ANNÉES

SALLE ESD

SALLE BLANCHE

PRODUITS

BARCELONA