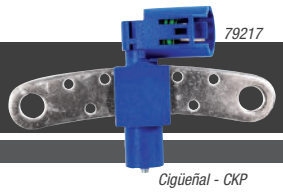
FAE

NOUS DÉVELOPPONS DES SOLUTIONS ÉLECTRONIQUES DE DÉTECTION SUR MESURE

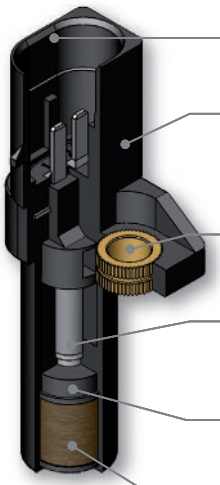
CAPTEURS DU REGIME ET DE POSITION (CMP&CKP)

+480 RÉFÉRENCES | **+35k** APPLICATIONS | **+750M** VIO


79217
Cigüeñal - CKP


79159
Levas - CMP


79343
Revoluciones



Connecteur ou câble
Connectivité parfaite avec le connecteur OEM.

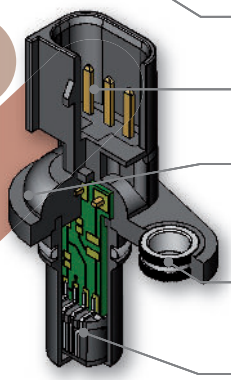
Corps
Plastique surmoulé.
Fabrication interne avec des matériaux haute performance.

Douille métallique
Douille métallique assurant un support durable et sans vibrations.

Aimant permanent
Génère le champ magnétique nécessaire à la mesure.

Noyau ferromagnétique
Conception et fabrication internes.
Concentre le champ magnétique.

Bobine
En cuivre. Fabrication interne.



Connecteur
En cuivre. Fabrication interne.

Corps
Plastique surmoulé.
Fabrication interne avec des matériaux haute performance.

Douille métallique
Douille métallique assurant un support durable et sans vibrations.

Puce semi-conductrice (capteur Hall)
Production et qualité OEM.

Les Capteurs du Regime et de Position (CMP&CKP) surveillent le mouvement des composants les plus critiques dans le fonctionnement du moteur, en particulier ceux liés à l'allumage. Ils informent l'unité de contrôle (ECU) de la position exacte du vilebrequin, de l'arbre à cames et des pistons afin d'obtenir un allumage plus efficace et moins polluant.

· Ils assurent le bon fonctionnement du moteur, une faible consommation de carburant et un minimum d'émissions
· Résistants aux vibrations, fabriqués avec les meilleurs matériaux OEM disponibles
· Tolérances d'inductance plus strictes que celles des concurrents

Remplacer un capteur de température défectueux améliore la consommation de carburant et la puissance délivrée. Une panne peut entraîner des difficultés de démarrage, une perte de puissance, des défauts d'injection, une augmentation des émissions et l'allumage du témoin moteur (Check Engine). Les causes les plus courantes sont des fissures dues au stress mécanique, une surchauffe ou des dommages au câblage.

Ref. 79286
VIO 2.28 M



Toyota
Prius 1.8 Hybrid

Ref. 79516
VIO 2.15 M



Honda
Civic VIII 1.8

Ref. 79196
VIO 1.32 M

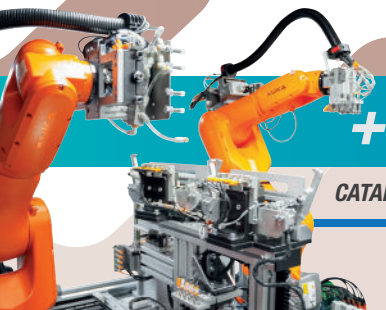


Fiat
500 1.2

Ref. 79047
VIO 1.18 M



Kia
Rio II 1.4



+11 CATALOGUES | **+75** ANNÉES | **+180M²** SALLE ESD | **+1000M²** SALLE BLANCHE | **+5.000** PRODUITS | **+12.000M²** BARCELONA

TecDoc Catalogue
https://web.tecalliance.net/fae
+34 932 618 500
fae@fae.es
www.fae.es