

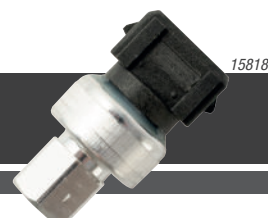
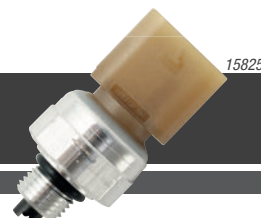
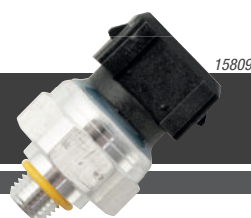
PRESOSTATO AIRE ACONDICIONADO

+25 +10k +20M

REFERENCIAS

APLICACIONES

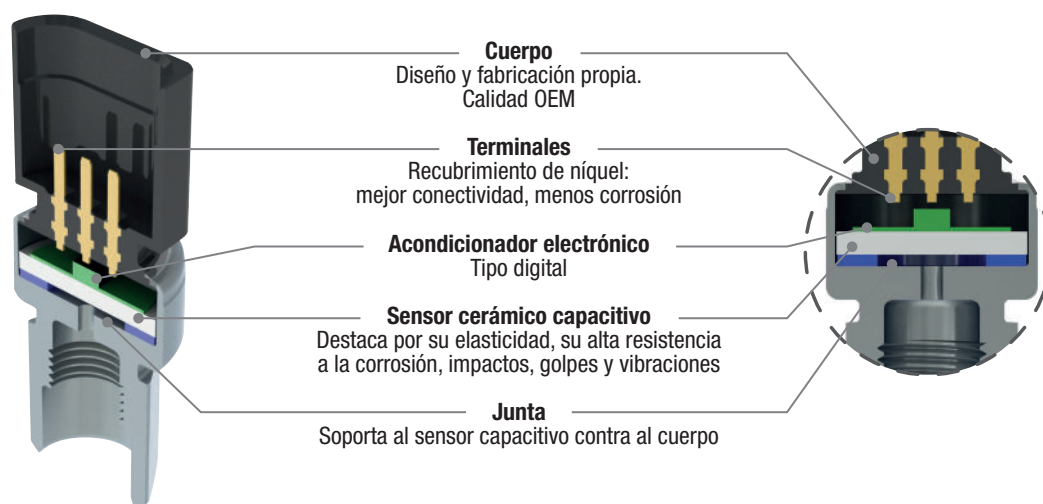
VIO



El presostato AC es un componente clave del sistema de aire acondicionado, encargado de controlar la presión y proteger el compresor. Está presente en sistemas de climatización no integrados, tanto en versiones binarias (baja/alta) como trinarias (baja/media/alta). Además de controlar la presión, cumple una función de protección del sistema.

En los sistemas modernos, los sensores de presión reemplazan al presostato, comunicándose con la ECU mediante señales analógicas o digitales PWM para una gestión más eficiente del aire acondicionado.

Reemplazar el presostato del aire acondicionado protege el sistema frente a presiones anómalas, mejora la eficiencia del condensador y reduce el consumo energético del vehículo. Un sensor dañado puede causar fallos en el climatizador, pérdida de enfriamiento o activaciones irregulares del compresor. Las causas habituales incluyen conexiones defectuosas, suciedad en el sistema o daños físicos por vibraciones.



Ref. 15800

VIO 1.32 M



Fiat

500 1.2

Ref. 15814

VIO 1.03 M



Jeep

Wrangler III 3.6

Ref. 15811

VIO 0.88 M



Chevrolet

Cruze 1.4

Ref. 15806

VIO 0.76 M



Peugeot

206 1.4

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATÁLOGOS

AÑOS

SALA ESD

SALA BLANCA

PRODUCTOS

BARCELONA