

SENSOR DE PRESIÓN

+200 +25k +120M

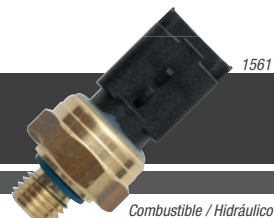
REFERENCIAS

APLICACIONES

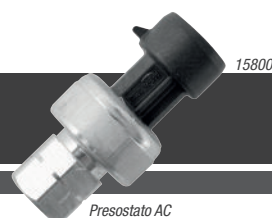
VIO



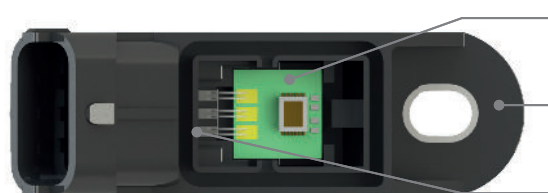
Common-rail



Combustible / Hidráulico



Presostato AC



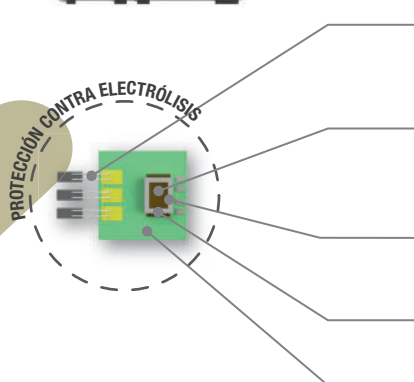
Sensor
Fabricación OEM.
Programable

Cuerpo
Diseño y fabricación propia.
Calidad OEM

Terminales
Recubrimiento de níquel: mejor
conectividad, menos corrosión



Tapa
Diseño y fabricación propia.
Calidad OEM



Bonding
Hecha de aluminio, proporciona una
mejora en la conectividad, la resistencia
mecánica y la estabilidad

Circuito electrónico
Acondiciona la señal en una señal válida y
sin interferencias para la ECU.
Programable

Protector Die
Protección del chip a posibles golpes y
vibraciones

Gel de silicona
Protege el circuito de agentes externos

Placa cerámica
Substrato cerámico de alta resistencia y
disipación de la temperatura

Estos sensores miden la presión y envían
la información, en forma de señal
eléctrica a la unidad de control (ECU).
FAE cuenta con un sistema industrial
capaz de proteger sus sensores de
presión contra la electrólisis a diferencia
de sus competidores.

Existen varios tipos:
Colector de admisión
Sobre alimentación
Servofreno

Reemplazar el sensor MAP mejora el
consumo de carburante y optimiza el
funcionamiento de otros sensores,
ayudando a controlar las emisiones. Su
fallo puede causar consumo excesivo,
dificultad en el arranque, pérdida de
potencia o humo negro. Las causas más
comunes son deterioro de tubos, cables,
conectores, corrosión o fugas internas.

Ref. 15040
VIO 2.28 M



Toyota
Prius 1.8 Hybrid

Ref. 15205
VIO 2.15 M



Honda
Civic VIII 1.8

Ref. 15145
VIO 1.32 M



Fiat
500 1.2

Ref. 15118
VIO 1.18 M



Kia
Rio II 1.4

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATÁLOGOS

AÑOS

SALA ESD

SALA BLANCA

PRODUCTOS

BARCELONA