FAE

CREAMOS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS
DE SENSÓRICA A MEDIDA

BOMBAS DE AGUA AUXILIARES

CIRCUITO DE AGUA DE REFRIGERACIÓN


50023


50005


50021

+30 REFERENCIAS

+8k APLICACIONES

+160M VIO

Las bombas de agua eléctricas auxiliares aseguran la circulación del refrigerante en zonas críticas del vehículo, incluso con el motor apagado. Su funcionamiento independiente permite mantener el caudal en sistemas start-stop, en ralentí o tras detener el motor.

Son clave en vehículos con turbo, híbridos y eléctricos, ya que gestionan la temperatura de componentes sensibles como el inverter o las baterías, ajustando el caudal según la demanda térmica.



Conector
Punto de enlace eléctrico entre la bomba y el sistema de control del vehículo

Cubierta
Elemento exterior que protege el conjunto electrónico y facilita el montaje del conector

Placa circuito
Módulo electrónico que gestiona el funcionamiento del motor y la señal de control

Amortiguador
Absorbe vibraciones y ruidos durante el funcionamiento, mejorando la durabilidad

Rotor
Parte giratoria del motor que, junto con el estator, genera el movimiento

Turbina
Impulsa el refrigerante a través del sistema, generando el caudal necesario

Caja motor
Alojamiento del motor eléctrico, protege y alinea los componentes internos

Junta
Elemento de estanqueidad que evita fugas entre las distintas cámaras de la bomba

Carcasa
Estructura principal que integra y protege todo el conjunto funcional de la bomba

Ref. 50005
VIO 3.01 M



Chevrolet
Silverado 5.3

Ref. 50022
VIO 0.61 M



Volkswagen
Jetta IV 2.5

Ref. 50019
VIO 0.55 M

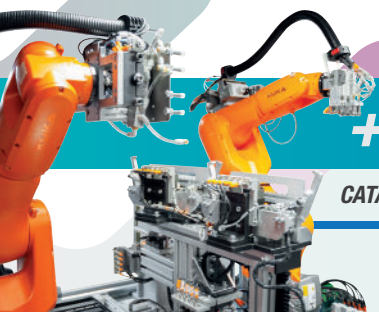


Volkswagen
Bora I 2.0

Ref. 50003
VIO 0.46 M



Volkswagen
Tiguan 2.0 TDI 4motion



Atención: Un mal purgado durante o postrior a la sustitución puede generar bolsas de aire que afecten al caudal y provoquen fallos térmicos.

+11 CATÁLOGOS | **+75** AÑOS | **+180M²** SALA ESD | **+1000M²** SALA BLANCA | **+5.000** PRODUCTOS | **+12.000M²** BARCELONA

TecDoc Catalogue
https://web.tecalliance.net/fae
+34 932 618 500
fae@fae.es
www.fae.es