

SENSOR DE MASA DE AIRE - MAF

+50 +10k +200M

REFERENCIAS

APLICACIONES

VIO



El sensor de masa de aire (MAF) se encuentra ubicado en los vehículos antes del colector de admisión y después del filtro de aire. Su función es medir la masa de aire que el motor está aspirando en cada momento y comunicarla a la unidad de control mediante una señal de voltaje variable. El sensor MAF desempeña un papel fundamental en la reducción del impacto medioambiental durante el proceso de combustión. La señal que envía a la Unidad de Control del Motor (ECU), junto con las señales que recibe de otros sensores, es esencial para calcular la cantidad de combustible a inyectar.

HOT FILM

Conexiones eléctricas
Cuerpo sensor

Cuerpo tobera

Flujo de aire

Celda sensor
Cavidad partículas
Conducto desvío

Tapa sensor

Circuito electrónico

Placa protectora

Separación partículas
con el aire limpio

Deflector

Cuerpo sensor

Salida bypass

HOT WIRE

Hilo caliente
Sensor temperatura
(Termistor)

Cable Platino

Malla de panal

Flujo de aire

Cuerpo tobera

Ref. 69015

VIO 0.88 M



Chevrolet
Cruze 1.4

Ref. 69033

VIO 0.63 M



Toyota
Corolla 1.6 VVT-i

Ref. 69032

VIO 0.59 M



Citroën
C3 1.4 HDi

Ref. 69002

VIO 0.54 M



Volkswagen
Bora 2.0

+11 +70 +180M² +1000M² +5.000 +12.000M²

CATÁLOGOS

AÑOS

SALA ESD

SALA BLANCA

PRODUCTOS

BARCELONA