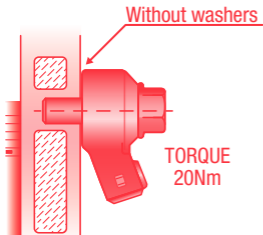
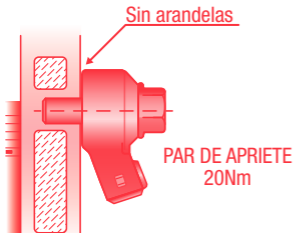


**FAE****KNOCK SENSOR INSTALLATION INSTRUCTIONS****GB**

- To ensure a proper torque reading the tightening torque should be: $20 \pm 5\text{Nm}$.

- The sensor metal part must be in direct contact with the motor unit (without washers).

- In order to improve the vibrations transmission it is recommended to apply a thin silicone layer in the sensor base.

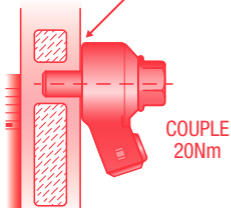
VERY IMPORTANT**DO NOT
HIT THE PART****FAE****INSTRUCCIONES DE MONTAJE KNOCK SENSOR****ES**

- Para garantizar una correcta lectura el Par de apriete en el montaje de los sensores debe ser: $20 \pm 5\text{Nm}$.

- La parte metálica del sensor debe estar en contacto directo con el bloque motor (sin arandelas).

- Con el fin de mejorar la transmisión de las vibraciones es recomendable extender una fina capa de grasa de silicona en la base del sensor.

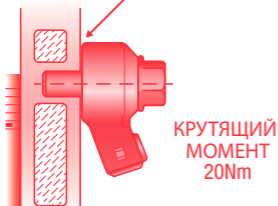
MUY IMPORTANTE**NO GOLPEAR
LA PIEZA**

**FAE****INSTRUCTION DE MONTAGE CAPTEUR DE CLIQUETIS****FR**Sans rondelles**COUPLE
20Nm**

- Pour assurer la correcte lecture de la couple dans le montage de senseurs doit être de: $20 \pm 5\text{Nm}$.

- La partie métallique du senseur doit être en contact direct avec le bloc moteur (sans rondelles).

- Afin d'améliorer la transmission des vibrations il est conseillé d'appliquer une légère couche de graisse de silicone à la base du senseur.

TRÈS IMPORTANT**NE PAS FRAPPER
LA PIÈCE****FAE****ИНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ****RU**Без шайбы**КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ
20Nm**

- Для обеспечения надлежащего чтения крутящий момент в сборке датчики должны быть : $20 \pm 5\text{нм}$.

- Металлическая часть датчика должна быть в прямом контакте с мотором (без шайбы).

- В целях улучшения передачи вибраций целесообразно нанести тонкий слой силиконовой смазки на базу датчика.

ОСТОРОЖНО**ЗАЩИТАТЬ
ОТ УДАРА**