

GB KNOCK SENSOR INSTALLATION INSTRUCTIONS
**VERY IMPORTANT
DO NOT HIT THE PART**

- To ensure a proper torque reading the tightening torque should be: $20 \pm 5\text{Nm}$.
- The sensor metal part must be in direct contact with the motor unit (without washers).
- In order to improve the vibrations transmission it is recommended to apply a thin silicone layer in the sensor base.

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE KNOCK SENSOR
**MUY IMPORTANTE
NO GOLPEAR LA PIEZA**

- Para garantizar una correcta lectura el Par de apriete en el montaje de los sensores debe ser: $20 \pm 5\text{Nm}$.
- La parte metálica del sensor debe estar en contacto directo con el bloque motor (sin arandelas).
- Con el fin de mejorar la transmisión de las vibraciones es recomendable extender una fina capa de grasa de silicona en la base del sensor.

FR INSTRUCTION DE MONTAGE CAPTEUR DE CLIQUETIS
**TRÈS IMPORTANT
NE PAS FRAPPER LA PIÈCE**

- Pour assurer la correcte lecture de la couple dans le montage de senseurs doit être de: $20 \pm 5\text{Nm}$.
- La partie métallique du senseur doit être en contact direct avec le bloc moteur (sans rondelles).
- Afin d'améliorer la transmission des vibrations il est conseillé d'appliquer une légère couche de graisse de silicone à la base du senseur.

RU ИНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ДАТЧИКА ДЕТОНАЦИИ
**ОСТОРОЖНО
ЗАЩИЩАТЬ ОТ УДАРА**

- Для обеспечения надлежащего чтения крутящий момент в сборке датчика должны быть : $20 \pm 5\text{нм}$.
- Металлическая часть датчика должна быть в прямом контакте с мотором (без шайбы).
- В целях улучшения передачи вибраций целесообразно нанести тонкий слой силиконовой смазки на базу датчика.

