# SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE

*Los EGTS miden las temperaturas de los gases de escape y protegen los sistemas críticos contra el sobrecalentamiento y/o los fallos*

## *¿Qué es el EGTS de FAE?*

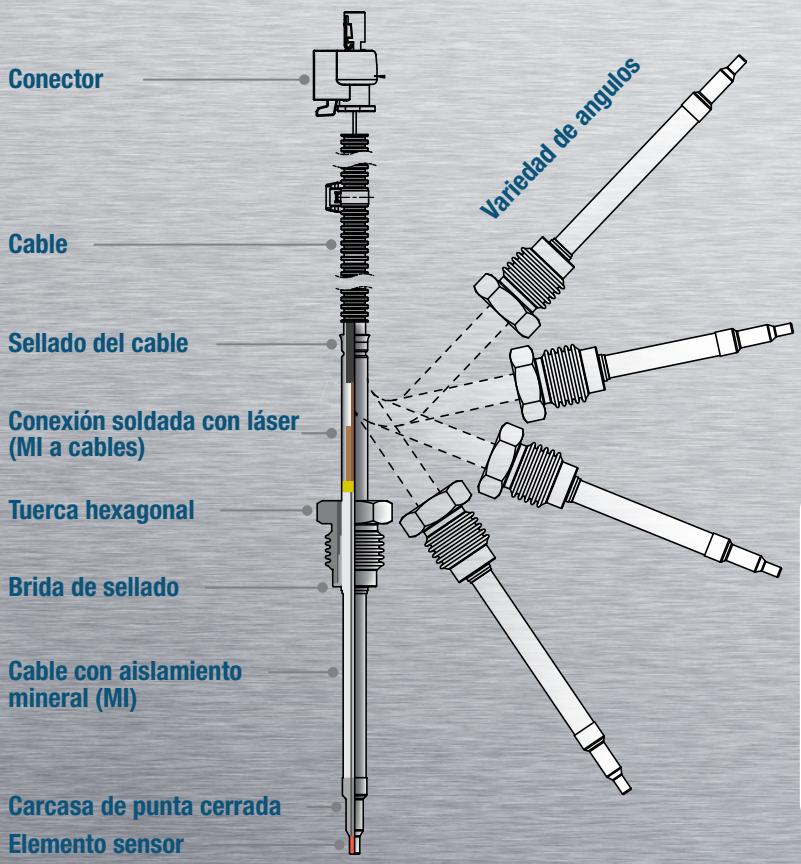
El EGTS detecta la temperatura de los gases de escape, la convierte en un voltaje y envía esa señal de tensión a la ECU del motor para controlar las condiciones del motor y reducir eficazmente las emisiones.

En los motores de gasolina, si el sensor detecta temperaturas excesivas, la ECU reducirá la temperatura bajando la presión de sobrealimentación mientras que, en los motores diésel, el sensor se usa para monitorear la temperatura del filtro de partículas diésel (DPF) para determinar la temperatura exacta para la regeneración.

## *Características y ventajas*

- Estructura de la pieza de detección de un solo tubo para un tamaño de volumen reducido
- Alta capacidad de respuesta gracias a la pieza de detección y al termistor moldeado
- Soporta las vibraciones del motor
- Detecta la temperatura de -40ºC a 850ºC

## *¿Qué componentes tiene?*




## *¿Dónde se encuentran dentro el vehículo?*

Pueden encontrarse en múltiples puntos del sistema de escape del vehículo. Estos sensores se pueden encontrar generalmente antes y/o después de componentes críticos del sistema como:

- Turbocompresor (Turbo)
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Reducción catalítica selectiva (SCR)

## *Beneficios de los sensores EGT:*

- Gases de escape más limpios, reducción del óxido de nitrógeno (NOx) del sistema de escape
- Mejor consumo de combustible utilizado en la regeneración (autolimpieza) del filtro DPF
- Extender la vida útil del catalizador controlando su temperatura, lo que evita que se sobrecaliente

**FAE** - Francisco Albero, S.A.U.
Rafael Barradas, 19
Districte Econòmic Granvia L´H
08908 L'Hospitalet de Ll.
Barcelona - ESPAÑA

+34 932 618 500
*fae@fae.es*
***www.fae.es***

70 1952 2022 YEAR ANNIVERSARY

1111796