

# FAE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les EGTS mesurent les températures des gaz d'échappement et protègent les systèmes critiques contre la surchauffe et/ou les pannes

## Qu'est-ce que l'EGTS de FAE ?

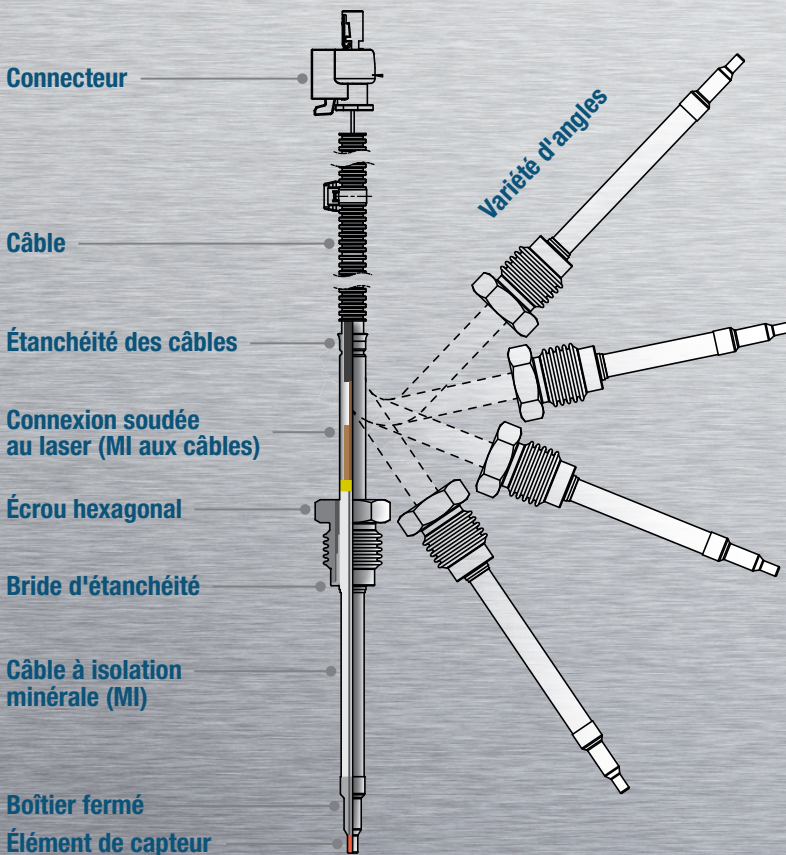
L'EGTS détecte la température des gaz d'échappement, la convertit en une tension et envoie ce signal de tension à l'ECU du moteur pour surveiller les conditions du moteur et réduire efficacement les émissions.

Dans les moteurs à essence, si le capteur détecte des températures excessives, l'ECU réduira la température en diminuant la pression de suralimentation tandis que, dans les moteurs diesel, le capteur est utilisé pour surveiller la température du filtre à particules diesel (FPD) afin de déterminer la température exacte pour la régénération.

## Caractéristiques et avantages

- Structure de la pièce de détection monotube pour un volume réduit
- Grande réactivité grâce à la pièce de détection et à la thermistance moulée
- Résiste aux vibrations du moteur
- Détecte la température de -40 à 850 degrés Celsius

## Quels sont ses composants ?



**73M de V10**

**86 Références EN AUGMENTATION**

## Où se trouvent-ils à l'intérieur du véhicule ?

Pueden encontrarse en múltiples puntos del sistema de escape del vehículo. Estos sensores se pueden encontrar generalmente antes y/o después de componentes críticos del sistema como:

- Turbocompresseur (Turbo)
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (DPF)
- Réduction catalytique sélective (SCR)

## Avantages des capteurs EGT :

- Gaz d'échappement plus propres, réduction de l'oxyde d'azote (NOx) du système d'échappement
- Amélioration de la consommation de carburant lors de la régénération (autonettoyage) du filtre DPF
- Prolongation de la durée de vie du convertisseur catalytique en contrôlant sa température, ce qui l'empêche de surchauffer