

*El presostato es un componente clave del sistema de aire acondicionado, encargado de controlar la presión y proteger el compresor. Está presente en sistemas de climatización no integrados, tanto en versiones binarias (baja/alta) como trinarias (baja/media/alta). Además de controlar la presión, cumple una función de protección del sistema.*

*En los sistemas modernos, los sensores de presión reemplazan al presostato, comunicándose con la ECU mediante señales analógicas o digitales PWM para una gestión más eficiente del aire acondicionado.*

Referencias

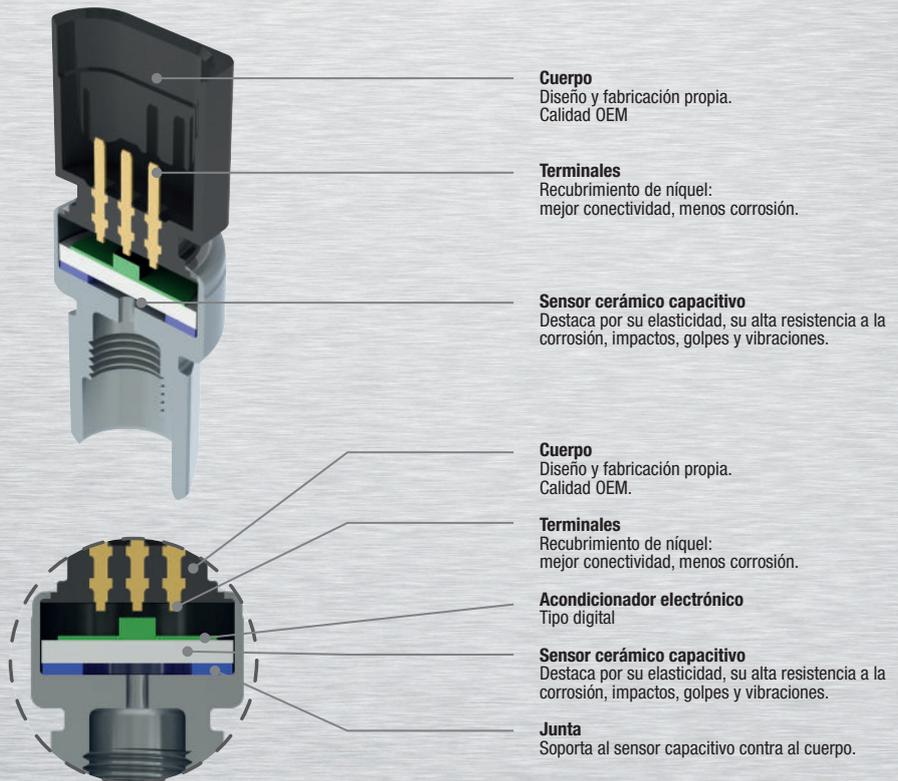
**+25**

Aplicaciones

**+15k**

VIO

**+120M**



### Ventajas de reemplazar el presostato AC

- Protección del sistema: Evita daños potenciales causados por presiones excesivas o demasiado bajas, prolongando la vida útil del compresor.
- Optimización del proceso de condensación: Mejora la eficiencia del flujo de aire a través del condensador, contribuyendo a un rendimiento óptimo del aire acondicionado.
- Eficiencia energética: Permite que el sistema de aire acondicionado funcione en condiciones ideales, reduciendo el consumo energético y mejorando la eficiencia global del vehículo.

### Síntomas de un sensor dañado o defectuoso

- Pérdida de capacidad de enfriamiento del aire acondicionado o mal funcionamiento del sistema.
- El sistema de climatización no se activa.
- Conexiones y desconexiones frecuentes del acoplamiento del compresor de aire acondicionado, afectando el rendimiento del sistema.

### Causas comunes de fallos en el sensor de presión

- Problemas de contacto en las conexiones eléctricas.
- Contaminación o suciedad acumulada en el sistema.
- Daños en la carcasa del sensor debido a vibraciones o impactos accidentales.

